



«УСЛУГИ АВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: 77uslugi@mail.ru

№ _____

« _____ » _____ 201__ г.

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	Т ХХХ ХХ 123
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	ХТТ316310В000XXXX
МАРКА	UAZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PATRIOT
ТИП	ЛЕГКОВОЙ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	УАЗУЛЬЯНОВСКИЙ АВТ.ЗАВОД, РОССИЯ
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	В
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ТРЕТИЙ
ГОД ВЫПУСКА	2010
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	F1AE0481B*C001118XXXX
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	316300A056XXXX
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	316300B000XXXX
ЦВЕТ	ЗЕЛЕНЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 73 НВ 208XX, ДАТА ВЫДАЧИ: 24.09.2011 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: 232X № 838XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 13.07.2015 ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г.СЛАВЯНСК- НА-КУБАНИ

Изменения в конструкцию транспортного средства: переоборудуется путем установки дополнительного оборудования.

Описание производимых работ. На автомобиле демонтируется штатный передний бампер. На штатное место производится установка переднего сертифицированного силового бампера с площадкой под лебедку марки РИФ и дополнительными фарами RIF060-10350. Передний силовой бампер крепится к штатным кронштейнам рамы с использованием болтов, вворачиваемых в готовые резьбовые отверстия кронштейнов, с использованием штатных крепежных элементов. В

соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №26 бампер не должен иметь травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не должна иметь радиус скругления менее 2,5 мм. На передний силовой бампер необходимо установить резиновые накладки (буферы) таким образом, чтобы выполнялось условие п.11 ТР ТС 018/2011. На место штатного заднего бампера установлен силовой бампер марки OJ, бампер крепится к штатным кронштейнам рамы с использованием болтов, вворачиваемых в готовые резьбовые отверстия кронштейнов, с использованием штатных крепежных элементов. На переднем и заднем бампере устанавливаются электролебедки таким образом, чтобы не выступать за габариты переднего бампера.

Должны быть предусмотрены места для установки регистрационных знаков в соответствии с требованиями п. 4 Приложения №7 ТР ТС 018/2011.

Монтируются сертифицированный редукторный передний мост и задний мосты от автомобиля УАЗ 3159 Барс, бывшие в употреблении, с дисковыми тормозными механизмами в сборе. В процессе замены используются штатные монтажные элементы, при этом должна быть обеспечена герметичность соединения тормозных шлангов. Регулятор тормозных сил устанавливается и настраивается таким образом, чтобы обеспечивалась необходимая эффективность и распределение тормозных усилий по осям автомобиля в соответствии, с требованиями Правил ЕЭК ООН №13, при этом проверяется соответствие тормозной системы п.1 Приложения №8 ТР ТС 018/2011.

Наружный воздухозаборник (шноркель) марки TLV крепится на правое крыло и переднюю правую боковую стойку кузова болтами М8. Для подключения шноркеля в передней части правой боковой стенки моторного отсека и в правом крыле прорезаются круглые отверстия для пропуска армированной гофрированной пластиковой трубы и выходного патрубка шноркеля. Труба (из комплекта шноркеля) соединяет входной патрубок корпуса воздушного фильтра и выходной патрубок шноркеля и фиксируется на этих патрубках герметиком и стальными хомутами. Для предотвращения повреждения гофрированной трубы в отверстиях правой боковой стенки моторного отсека используется резиновый уплотнитель. Дополнительно места проведения гофрированной трубы через стенку моторного отсека и выходного патрубка шноркеля через металл крыла герметизируются герметиком. Устанавливаются веткоотбойники.

Монтируются дополнительные сертифицированные элементы подвески фирмы «ToughDog».

Монтируются расширители колесных арок.

Монтируется сертифицированный рулевой демпфер фирмы «ToughDog», защита рулевых тяг фирмы «РИФ».

Устанавливаются тросы-веткоотбойники от передних крыльев до верхней части лобового стекла.

Стекло в задней двери заделывается металлической вставкой вместо стекла.

Монтируются силовые пороги марки «РИФ».

В остальной конструкции базового автомобиля изменений не претерпела.

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.

В остальной конструкции базового автомобиля изменениям не подвергается.

Порядок внесения изменений: внесение указанных изменений в конструкцию осуществляется на производственной базе сертифицированного предприятия, при этом выдается «Заявление – декларация об объеме и качестве выполненных работ» установленного образца.

Вывод: в результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемый автомобиль будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений и его эксплуатация в качестве легкового универсала повышенной проходимости с дополнительны оборудованием категории АТС «В» М1G возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011. При этом необходимо уточнить массу без нагрузки и внести соответствующие изменения в п.15 ПТС.

Эксперт

Ю.А.Пархоменко

ОБРАЗЕЦ